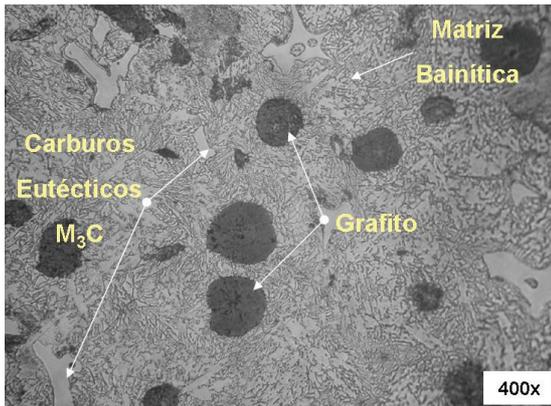


# SCTNPMO

HIERRO NODULAR AL MOLIBDENO  
TRATADO TERMICAMENTE

## CARACTERÍSTICAS



Esta aleación representa a los cilindros de Hierro Nodular de más alta resistencia. El balance dado entre los elementos de la composición química donde el tenor de Molibdeno ejerce un efecto dominante, da como resultado una microestructura con baja densidad de carburos eutécticos del tipo M<sub>3</sub>C y una matriz predominantemente bainítica.

El proceso de fabricación empleado incluye técnicas especiales de fusión y colada que dan lugar a una microestructura caracterizada por una elevada cuenta de nódulos de grafito y una baja fracción de carburos.

Los cilindros de Hierro Nodular enriquecidos con Molibdeno poseen un gradiente de dureza prácticamente nulo, como así también, propiedades mecánicas comparables con las de cilindros de Acero de medio y alto Carbono. Todas las piezas fabricadas en esta calidad reciben un tratamiento térmico de normalizado y revenido para maximizar sus propiedades y

características microestructurales; responsables estas últimas de las elevadas propiedades mecánicas y una excelente respuesta a la fatiga térmica.

Esta calidad es ampliamente utilizada en cajas desbastadoras e intermedias para la laminación de Barras, Palanquillas y Perfiles.

### TABLA DE USOS

SCTNPMO	TRENES					
	Perfiles			Barras		Chapas en Caliente
	Desb.	Int.	Term.	Desb.	Int.	R1
38	•			•		
40	•			•		
45	•	•			•	•
50		•	•		•	•

### COMPOSICIÓN QUÍMICA

C	Si	Mn	Cr	Ni	Mo	S	P
3.00	1.50	0.30	<	1.50	0.50	<	<
3.50	2.50	0.80	0.40	3.00	1.50	0.015	0.080

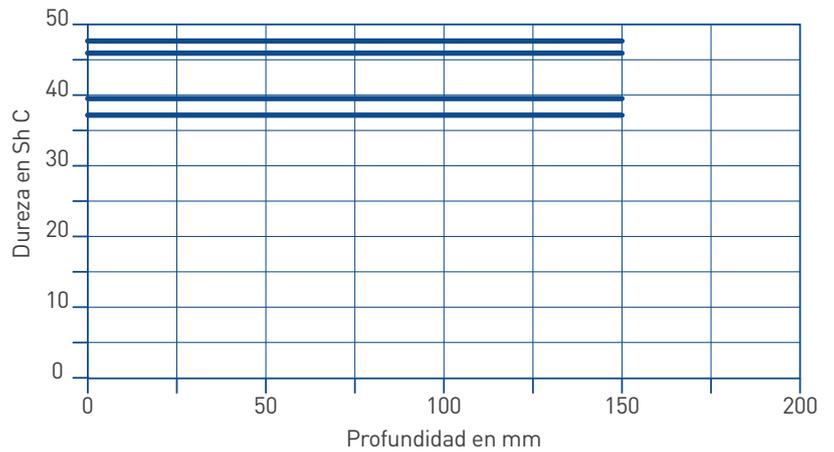
# SCTNPMO

HIERRO NODULAR AL MOLIBDENO  
TRATADO TERMICAMENTE

## CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Resistencia a la Tracción (Mpa)	650 - 850
Resistencia a la flexión (MPa)	900 - 1200
Alargamiento (%)	1.5 - 3.0

## GRADIENTE DE DUREZA



## PRODUCTO FINAL

